

Gebruiksaanwijzing

Scootmobiel

Alvaro Maxi



DIETZ[®]
REHA-PRODUKTE

Descostrasse 10
D-76307 Karlsbad-Ittersbach
Tel. +49 (0) 7248/ 9186 - 0
Fax. +49 (0) 7248/ 9186 - 86



Inhoud

Algemene Informatie	5
Voorafgaande opmerkingen.....	5
Verklaring van overeenstemming.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Doel.....	F out! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Indicatie.....	5
Contra Indicatie.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Begrippen en Symbolen.....	6
Aansprakelijkheid.....	Fo ut! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Veiligheidsvoorschriften.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Product- en Leveringsoverzicht.....	8
Onderzoek van de levering.....	8
Uitrusting van de Alvaro Maxi.....	9
Kenmerken en uitvoeringen.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Basisinstellingen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Stuurkolom.....	F out! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Stoelverstellingen.....	1
0	
Armsteunen	10
Stoel draaien	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Zitpositie	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Zithoogte	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Rugleuning	12
Hoofsteun	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

Veiligheidsgordel	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Stuurkonsool.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
LCD Scherm.....	14
Functies en LED's.....	14
Batterij-indicator.....	17
Contactsloot.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Aandrijving.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Hoofdzekering	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Rijden met de Scootmobiel.....	18
Parkeren.....	19
Eenvoudig rijden.....	19
Handrem hendel.....	Fout!
Bladwijzer niet gedefinieerd.	
Rijden door drukte.....	21
Rijden door deuren.....	21
Rijden op een helling.....	22
Rijden over terrein.....	22
Rijden over Stoepranden.....	23
Op- en Afstappen.....	23
Batterij	23
Opladen van de Batterij.....	23
Batterij wisselen.....	25
Vervoer van de Scootmobiel	25
Onderhoudsinstructie voor de gebruiker.....	27
Schoonmaken.....	27
Onderhoud door gebruiker.....	27
Foutmeldingen	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

Onderhouds instructie voor de detaillist	28
Beschikking.....	28
Technische Gegevens	29
Onderhoudsgegevens.....	30
Garantie	30

Algemene informatie

Voorafgaande opmerkingen

We danken u, dat u gekozen heeft voor een scootmobiel van Dietz.

Met de Alvaro Maxi kunt u grenzeloos van u vrijheid genieten. De Alvaro Maxi biedt de veeleisende gebruiker de modernste uitvoering voor een gemakkelijk en comfortabel gebruik. De degelijke, krachtige batterij geeft u een bereik tot 40km.

Leest u voor gebruik eerst de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.

U leest hierin belangrijke veiligheidsvoorschriften en waardevolle tips voor het juiste gebruik en onderhoud van de scootmobiel. Als u vragen heeft of aanvullende informatie nodig heeft, kunt u deze stellen aan de dealer welke u de scootmobiel geleverd heeft.

Deze gebruiksaanwijzing bevat alle noodzakelijken richtlijnen voor de aanpassing en bediening van de scootmobiel Alvaro Maxi.

Conformiteitsverklaring

Hierbij verklaart de Fa. Dietz dat op dit product de conformiteit EG-richtlijn 93/42, voor medische producten geldt.

Doel

De scootmobiel Alvaro Maxi is geschikt voor binnen en buiten gebruik. De scooter is bedoeld voor het vervoeren van 1 persoon. De scooter is niet bedoeld voor het vervoeren van meerdere personen of goederen. De scooter mag niet zwaarder belast worden dan 227 kg.

De gebruiker moet geestelijk en lichamelijk in staat zijn om de scooter in alle mogelijke situaties te bedienen. Laat u informeren door uw vakhandelaar.

Indicatie

Krachtverlies bijvoorbeeld sterke vermindering van het loopvermogen door:



- Verlamming
- Ledenmaten verlies
- Ledenmaten-uitval / -vervorming
- Gewrichtscontracturen/ Gewrichtsbeschadiging
- Andere ziektes

Contra-indicaties

De voorziening is niet bedoeld voor personen:

- met sterke evenwichtsstoringsen
- met sterke beperkingen van de cognitieve vaardigheden
- met verminderd en niet toereikend gezichtsvermogen

Begrippen en Symbolen

	Let op! Geeft aparte veiligheidsgelateerde informatie. Gebruiksaanwijzing goed aanhouden!
	Belangrijk! Geeft nuttige informatie betreffende feiten en begrippen!

Aansprakelijkheid

De Firma Dietz GmbH stelt zich alleen aansprakelijk, als het product bedient en gebruikt wordt onder de aangegeven voorwaarden. Wij adviseren het product zorgvuldig te gebruiken en volgens de handleiding te onderhouden. Schade ontstaan door onderdelen en componenten die niet door de Dietz GmbH aangeleverd zijn wordt niet gehonoreerd. Reparatie, enkel alleen door de dealer of door de leverancier laten uitvoeren.

Veiligheidsvoorschriften

Om vallen en gevaarlijke situatie te vermijden oefent u eerst met uw nieuwe scooter op een vlakke ondergrond. Begeleiding wordt ten zeerste aanbevolen.

- Gebruik de scooter alleen als uw gezondheid dit toestaat.
- Bij gebruik van de scooter, altijd eerst controleren of alle onderdelen deugdelijk bevestigd zijn.
- Maak u zich eerst vertrouwd met het rijden op een vlakke ondergrond.
- Maakt u zich intensief vertrouwd met het gebruik van de remmen.
- Let u op dat de gestoffeerde onderdelen niet in direct zonlicht geplaatst worden daar door opwarming huidbeschadiging kan veroorzaken. Dekk u deze onderdelen af bij direct zonlicht op uw scooter.
- Stel de scooter niet over een langere periode bloot aan extreme kou. Een beschadiging van het gebruik wordt dan niet uitgesloten.
- De scooter mag onder geen beding gebruikt worden voor het vervoer van meerdere personen of goederen. Houdt u zich aan de voorwaarden waar het gebruik van de scooter voor bedoeld is.
- Gebruikt u de scooter nooit bij gebruik van alcohol of andere middelen die het reactievermogen verminderen of beïnvloeden.

- Let u op dat door gewichtsverplaatsing of verschuiving en belading het omval-risico vergroten kan.
- Voor obstakels dient u ten alle tijden een oprijbrug te gebruiken.
- Spoorvorming, rails of gelijksoortige opstakels dient u ten alle tijden (indien er geen mogelijkheid is voor omrijden) in een recht hoek (90°) over te steken.
- Bij een helling vanaf 12° bestaat het gevaar van kantelen naar achteren.
- Op op- en afstappen van uw scooter dient te gebeuren als de schooter is uitgeschakeld.
- Schakelt u de scooter nooit aan als de rij-hendel is ingedrukt.
- Gebruik altijd de veiligheidsgordel.
- Let u vooral op voldoende bandenprofiel.(>1mm).
- Bij deelname aan het verkeer, dient u de verkeersregels in acht te nemen.
- Nooit achteruit rijden bij afritten of oneffen ondergrond. Voorzichtig bij het oversteken van verhogingen.
- Voordat u met de scooter gaat rijden, dient u zich te vergewissen dat de stoel in de juiste rijpositie staat.
- Rij NOOIT over trottoirbanden die de capaciteit van uw scooter te boven gaan. Verander niet van richting als u over een trottoirband rijdt. Rij uiterst voorzichtig en in een rechte lijn als u een trottoirband nadert.
- Bij het wisselen van richting (vooruit / achteruit) altijd eerst stoppen.
- Hou uw voeten altijd op de scooter wanneer u rijdt.
- Blijf ten alle tijden voorzichtig bij het rijden met uw scooter, zeker als u een helling nadert of ander obstakel.
- Schakelt u bij invallende duisternis of slecht zicht altijd uw koplamp en achterlichten in. Denk eraan dat u een gemotoriseerde voetganger bent, die zich aan de verkeersregels dient te houden. Uw scooter is ontwikkeld voor het gebruik op normale straten en wegen. Blijf ten alle tijden goed uitkijken en ben alert.
- Draag, indien mogelijk, ten alle tijden opvallende kleding zodat u goed zichtbaar bent voor de overige wegdeelnemers.
- Gebruik nooit een hoge druk reiniger of bijtende chemicalien voor het reinigen van uw scooter.

Product- en leveringsoverzicht:

Leverings check

De gehele scooter is verpakt in 1 doos. Bewaar deze doos, indien mogelijk, goed. Dit om de scooter eventueel te kunnen opslaan.

Na aankoop dient u altijd het geleverde te controleren of alles aanwezig is.

- 1 Doos
- 1 Scooter gemonteert
- 1 Boodschappenmand
- 1 Ziteenheid
- 1 Hoofdsteun
- 2 Zijspiegels
- 1 Stel sleutel
- 1 Gebruiksaanwijzing

Onderdelen van de Alvaro Maxi



Type aanduiding en serienummer

Type aanduiding en serienummer bevinden zich op het frame onder de stoel.



Le top! Type aanduiding en serienummer sticker moeten op de scooter blijven zitten. Zonder sticker vervalt de garantie.

Scooter instellen

Stuurkolom

De stuurkolom kunt u instellen om eenvoudig in- en uit te stappen en om de afstand tot het stuur in te stellen om zo ergonomisch te rijden.

Maak de hendel los aan de stuurkolom. Verstel het stuur in de juiste positie en druk de hendel weer vast.



Stoelverstelling

Hoek van de armsteunen

Het is mogelijk de hoek van de armsteun in te stellen.

Draai de bout met een sleutel verder uit om de hoek te vergroten. Meer indraaien van de bout verkleint de hoek.

Draai daarna de moer weer vast.



Zitting draaien

Om het instappen te vereenvoudigen is het mogelijk om de zitting te draaien.

Trek aan de hendel onder de stoel en beweeg met uw lichaam de stoel.

De zitting zet zich automatisch vast bij 0°, 90°, 180° en 270°.

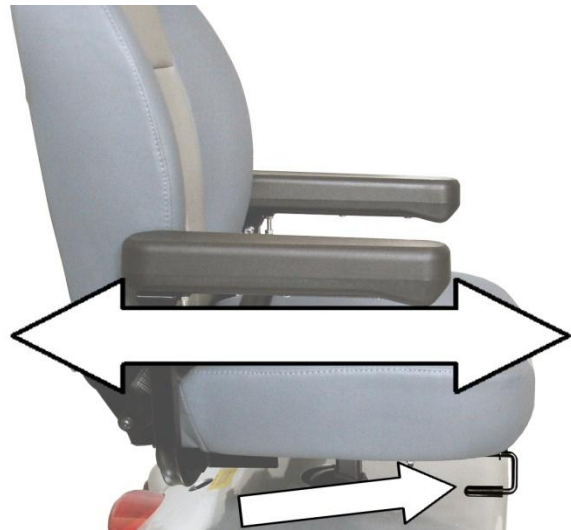
Bij 90° en/of 270° positie kan de stoel van het frame getild worden.



Zitpositie

Om een ideale zitpositie te verkrijgen kunt u de stoel naar voren of achteren schuiven.

Trek de hendel onder de stoel omhoog en schuif de stoel in de juiste positie.



Zithoogte

De zitting kan in hoogte versteld worden. Neem eerst de zitting af. Neem de afdekplaat af door deze eenvoudig omhoog te trekken. En maak de kabelverbinding los.

Draai de bout los aan de zitting mast. Stel de mast op de gewenste hoogte. Draai hierna de bout weer vast.



Rugleuning aanpassen

U kunt de hoek van de rugleuning eenvoudig aanpassen.

Trek aan de hendel naast de stoel naar u toe en pas de rugleuning naar voren of naar achteren aan.

De rugleuning klikt zich daarna hoorbaar vast.

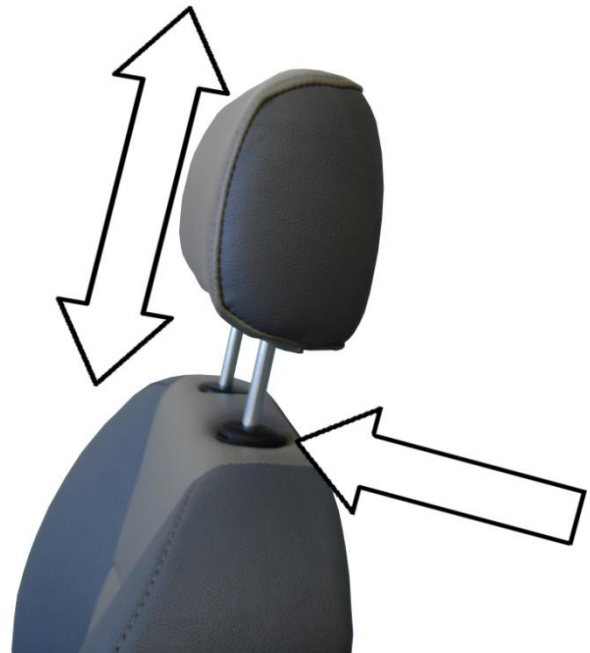


Hoofdsteen

De hoogte van de hoofdsteen kan aangepast worden naar gelang uw lichaamslengte. Druk de knop in aan de achterzijde onder de hoofdsteen.

Nu kunt u de hoofdsteen naar boven trekken of naar beneden duwen.

De hoofdsteen klikt zich daarna weer hoorbaar vast.



Veiligheidsgordel

Voor uw veiligheid beschikt de Alvaro Maxi over een heupgordel. Gebruik deze gordel altijd. Ook voor korte ritten.

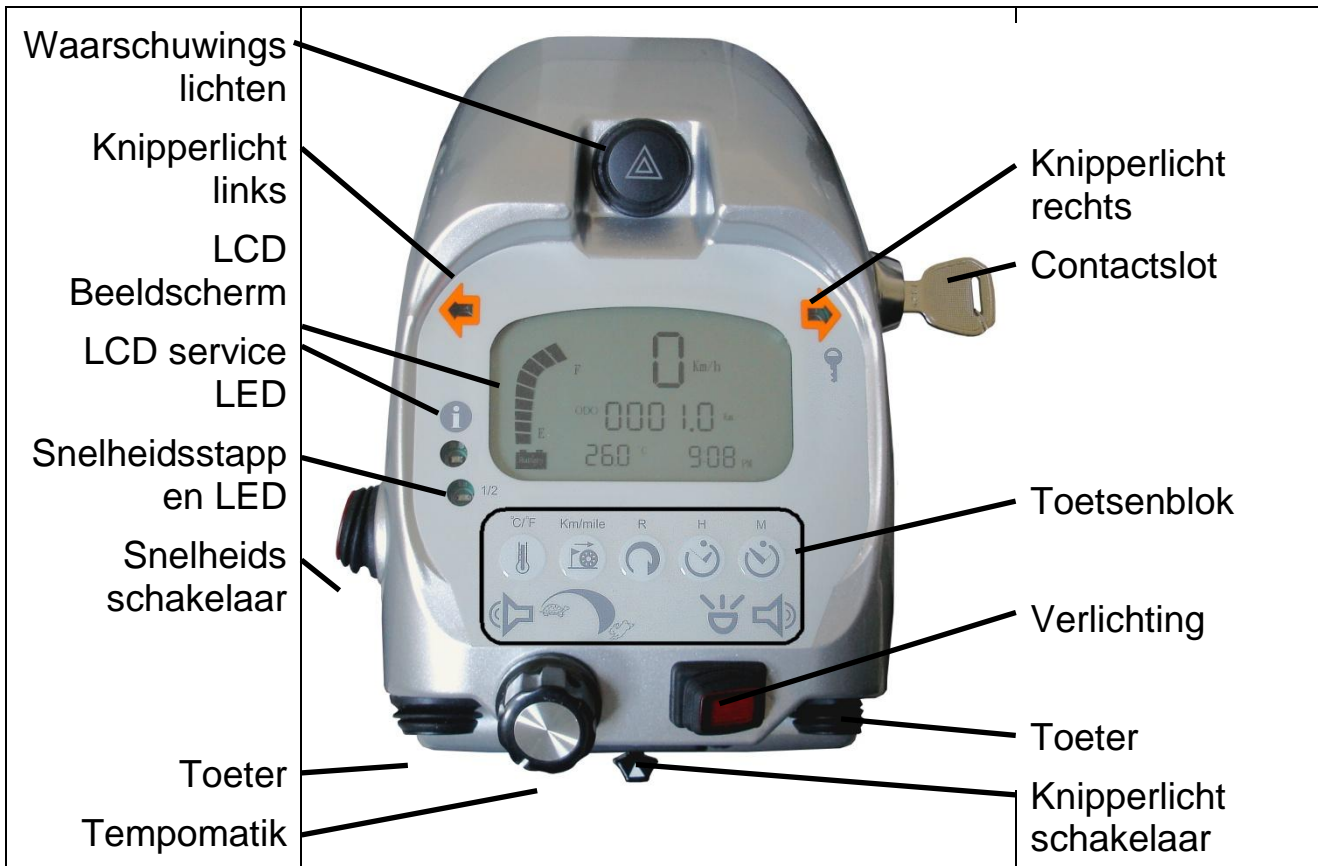
Om de gordel te gebruiken, klikt u de uiteinden in elkaar.

De gordel kan door een druk op de rode knop weer ontgrendelt worden.

De lengte van de gordel kan aangepast worden naar gelang de grote van uw heupen.



Stuurkonsool / Dashboard



LCD-weergave scherm

Op dit scherm kunt u de energiestatus van uw accu, de snelheid, de afgelegde kilometers, temperatuur en tijd aflezen.



Functietoetsen en LEDs

Toetsenblok

Temperatuur – de temperatuur kan zowel in °Celsius als °Fahrenheit ingesteld worden.

De knop 1 sec ingedrukt houden.



<p>Snelheidsmeter – De snelheidsmeter kan zowel in km/u als miles/u worden weergegeven. De knop 1 sec ingedrukt houden.</p>	
<p>Gereden kilometers – Zowel de totaal gereden kilometers alswel de gereden kilometers per rit kunnen worden weergegeven. De knop 1 sec ingedrukt houden. Om de gereden kilometers per rit weer terug te zetten, houdt u de knop ca. 3 sec ingedrukt.</p>	
<p>Tijd – Om de gewenste tijd in te stellen houdt u beide knoppen tegelijkertijd ca. 3 sec. Ingedrukt. Stel de tijd in. Uren met de linkerknop en minuten met de rechter knop.</p>	

Waarschuwingslichten

<p>In bepaalde situaties is het noodzakelijk de waarschuwingslichten aan te zetten. Drukt u hiervoor op deze knop.</p>	
--	--

Verlichting

<p>Bij invallende duisternis is het noodzakelijk de verlichting in te schakelen. Drukt u hiervoor op deze knop.</p>	
---	--

Toeter

Bij gevaarlijke situaties kunt u deze kenbaar maken door op de toeter te drukken. Onder het stuur bevinden zich zowel rechts als links 2 knoppen.



Knipperlichtschakelaar

Om kenbaar te maken dat u afslaat gebruikt de de richtingaanwijzer. Deze kunt u naar links en rechts drukken, hierdoor gaan de knipperlichten branden.

Ook hoort u een piep-toon die aangeeft dat uw knipperlicht is aangezet.

Door weer op de knop te drukken schakelt u het knipperlicht uit.



Knipperlicht aanduiding

Bij indrukken van uw knipperlicht gaat of de linker of de rechter aanduiding branden.



Tempomatik

Met deze knop kunt u de snelheid traploos instellen. Draai de knop naar links om langzamer te gaan, naar rechts om sneller te rijden.



Snelheidsregelaar

Links aan het stuurkolom zit deze knop. Gebruikt u deze om de snelheid te halveren bv. In smalle ruimtes. Is de knop ingeschakels is hij rood verlicht.



Snelheids-LED

De snelheid-LED brandt rood als de snelheidschakelaar is ingedrukt.



Service-LED

Als zich een probleem bij uw scooter voordoet, knippert dit Service-LED.

Voor informatie raadpleegt u het hoofdstuk Foutmeldingen.



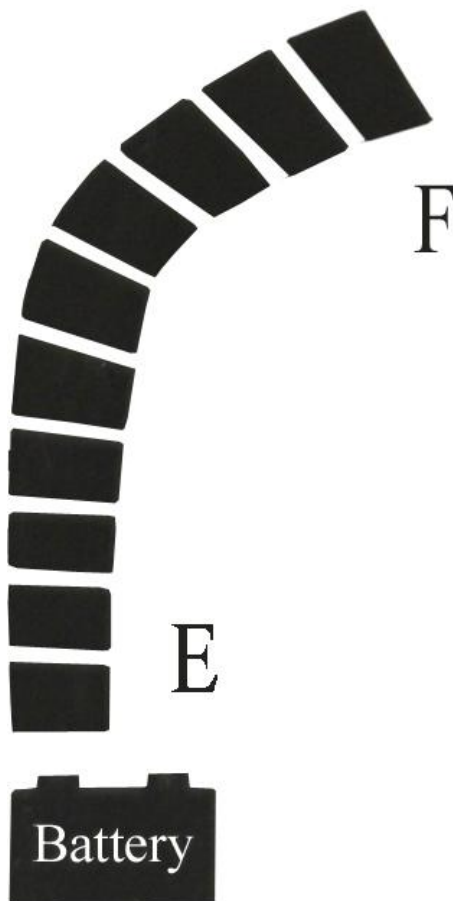
Batterij meter

Met de batterij meter kunt u zien in welke staat uw batterijen zich bevinden.

Is de batterij 100% geladen, zijn alle 10 balken verlicht..

Bij gebruik van de scooter wordt energie verbruikt. 1 voor 1 verdwijnen dan de opgelichte balken. Iedere balk symboliseert 10% van de volle batterij. 5 balken betekent 50% geladen, dus halfvol.

Bij 3 balken of minder dient u direct de batterij op te laden.



Contactslot

Aan- en uitschakelen van de Alvaro Maxi gebeurt via het contactslot. U steekt de sleutel erin en draait deze een kwart. De handeling herhaalt u bij het uitschakelen.



Duw-inrichting

Wilt u de scooter in een bepaalde situatie duwen, dient u de rem te ontgrendelen. Hierdoor laat de scooter zich makkelijk duwen.

Staat de hendel naar boven is de aandrijving ingeschakeld.
Duw de hendel naar beneden om de aandrijving uit te schakelen.



LET OP! Nooit de vrijloop inschakelen bij een helling. De rem is dan namelijk uitgeschakeld.

Uit veiligheidsoverweging kunt u nooit de vrijloop inschakelen als de motor is ingeschakeld.

Hoofdzekering

De hoofdzekering bevindt zich onder de stoel.



Rijden met de scooter

Parkeren

Wanneer u de scooter moet parkeren. Zet de scooter uit met de sleutel en neem deze mee. De scooter blijft automatisch op de rem staan.



Rijden

Stel de stoel en de stuurkolom in de juiste zitpositie.

Bij uw eerste rit stelt u de snelheid in op de laagste stand. (Schilpad-symbool). Wanneer u bekend bent met de rij eigenschappen van de scooter, kunt u de snelheid hoger zetten (haas-symbool). Gebruik hiervoor de Tempomat instelling.

Voor vooruit trekt u aan de rechtste hendel. Voor achteruit de linker.

Oefen dit diverse malen incl. Het remmen op een veilige plek onder toezicht en waar u niemand kunt aanrijven.

<p>Om naar voren te rijden trekt u aan de rechter hendel. Hoe harder u trekt hoe sneller u gaat.</p> <p>De maximale snelheid wordt geregeld door de Tempomat.</p>	
<p>Om achteruit te rijden, trekt u aan de linker hendel. Doe dit altijd op de laagste snelheid. (Schilpad-symbool)</p>	

Sturen is eenvoudig en logisch. Draai het stuur in de gewenste richting waar u heen wilt rijden. Houd altijd voldoende afstand en rij altijd op de verharde weg. Rij nooit te dicht langs de wegkant, voorkom dit ten alle tijden.

Als u te dicht langs de wegkant rijdt, kan het gebeuren dat u wiel terugdraait als u de wegkant raakt waardoor u instabiel wordt. Vermijdt u dit ten alle tijden. Rij liever om voor uw eigen veiligheid.

Bij achteruit rijden gebruikt u de laagste snelheid (schildpad-symbool). Bedenk dat u ook moet sturen en dit vergt enige ervaring. Deze ervaring kunt u opdoen door te oefenen op een veilige plek onder toezicht. Houdt u zich aan de veiligheidsvoorschriften. Door een piepton wordt uw omgeving erop geattendeerd dat u achteruit gaat.



LET OP! Bij een smalle bocht draait u eerst in, voordat u afremt. Rijdt u langzaam en met zorgvuldige concentratie.

Parkeerrem

Bij normaal rijden wordt de snelheid door loslaten van de gashendel geregeld.

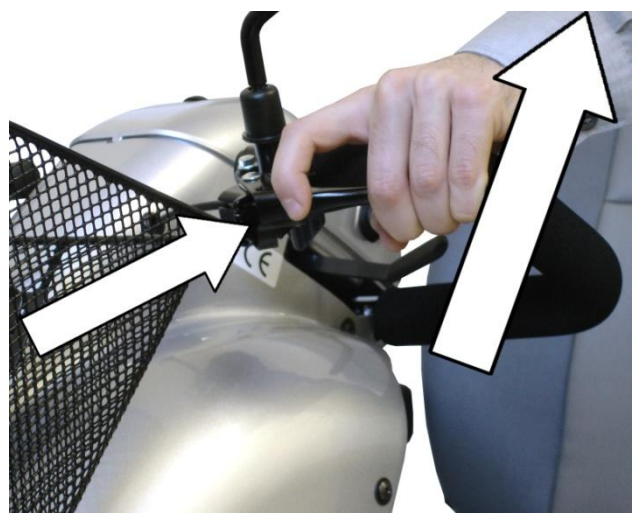
Als extra heeft u een parkeerrem. Deze alleen gebruiken in noodsituaties.

Als de scooter zich in een duw-situatie bevindt, kunt u deze met de parkeerrem tot stilstand brengen. U trekt de rem-hendel naar u toe.



Deze rem-hendel kan ook vastgezet worden.

Trek de rem-hendel naar u toe en vergrendel deze met de vastzet hendel door deze naar u toe te trekken met uw vinger.



Sturen in een krappe omgeving.

Om hindernissen, zoals deuren en smalle/krappe hoeken heeft u toch wat oefening nodig.

Als u in een smalle ruimte rijdt en u moet bv. Keren, hou dan het stuur in de richting waar u heen wilt. U remt langzaam af, gebruik hiervoor de tempomat (schildpad) en de snelheidsregelaar.

Sturen/rijden door een deur.

Nadert u een onbekende deur, kijk dan eerst goed. Heeft de deur een klink, knop of een hendel? Opent de deur naar buiten of naar binnen ? Gebruik de kracht van de scooter om u te helpen. Het is niet nodig om u zelf in te spannen.

Hou de klink/hendel/knop met een hand vast en u geeft gas met uw andere hand. Draait de deur naar buiten dan geeft u gas naar voren (rechts). Draait de deur naar binnen dan geeft u gas naar achteren (links). Is de deur ver

genoeg open, rijdt u door de deuropening. De techniek is eenvoudig maar vergt enige oefening. In de praktijk zult u zich hierin perfectioneren

Sturen/rijden op een helling

Veel gebouwen beschikken over een rolstoelhelling. Sommige hebben 2 richtingen waardoor de breedte beperkt wordt en nauwkeurig sturen vereist is. Maak met de voorwielen een grote boog, zodat de achterwielen niet in een hoek blijven steken.

Als u bergopwaarts wilt blijven staan kunt u dit met de automatische rem bewerkstelligen. Om weer te gaan rijden gebruikt u de snelheidshendel. Hiermee wordt de rem ontgrendeld waardoor u weer in beweging komt.

Als u op een helling naar beneden rijdt dient u dit langzaam te doen. Dit is een veilige manier om naar beneden te komen. Wilt u stoppen dan laat u de hendel langzaam los. Zo komt u veilig tot stilstand.

Sturen/rijden op onverharde ondergrond.

Uw scooter rijdt prima op een gras en kiezel ondergrond. U mag echter de aangegeven parameter (steigen (helling) en opstapel hoogte) niet overschrijden. Hou de veiligheidsvoorschriften in acht. Veiligheid voor alles. Vermijd onzekere situaties.

Rij rustig op gazon en gras, vermijdt echter te hoog gras. Kiezel bij opritten of straten moet voorzichtig benadert worden. Los en diep kiezel moet zoveel mogelijk vermeden worden. Alsmede rul zand.

Uw scooter moet in goede staat zijn, voordat u bergafwaarts rijdt. Check de rem voordat u daar aan begint.



LET OP! Met uw scooter is het mogelijk om bergafwaarts te rijden. Echter de helling mag niet meer dan 12° bedragen, dit uit veiligheidsoverweging.

Probeer niet, uw scooter te gebruiken waarvoor hij niet bestemd is. Let op het weer, de banden kunnen bij nat wegdek gaan glijden.

De stabiliteit van uw scooter is afhankelijk van diverse factoren. Deze dient u in acht te nemen voordat u een steile helling of obstakel wilt nemen.

- a) Uw lichaams grote
- b) De hoek van de rugleuning
- c) Uw gewicht
- d) Hoe ver de zitting naar achteren geschoven is
- e) De hoek en de hoogte van de te nemen obstakel.

Wanneer u niet zeker bent of het obstakel veilig is, denk dan veiligheid eerst.

Rijden over stoepranden

De meeste nieuwe trottoirs hebben op kruispunten afgeschermdde openingen voor rolstoelrijders. Als deze er echter niet zijn en u ziet geen mogelijkheid om een andere rijrichting te vinden, moet u in staat zijn een stoeprand te kunnen nemen, mitst deze laag genoeg is. De stoeprand mag max. 8 cm hoog zijn. Hierdoor vergemakkelijkt het om een stoeprand op- of af te rijden.

Draai nooit als u een stoeprand op rijdt. Als alle 4 de wielen over de stoeprand zijn kunt ie draaien. Hou dit in acht, want als u hier niet op let bestaat de kans dat de scooter instabiel wordt en kan omvallen.

Op- en Afstappen

De scooter biedt u de mogelijk eenvoudig op- en af te stappen. Om e.e.a. te vergemakkelijken kunnen de armsteunen omhoog geklapt worden. De stoel kan gedraaid worden.

Zorg er altijd voor dat de scooter is uitgeschakelt, voordat u opstapt.

Zet de stuurkolom recht, klap de armsteun naar boven. (zie stuurkolom).

U kunt makkelijker opstappen als u de stoel draait (zie stoel draaien)

Neem plaats, klap de armsteun naar beneden en draai de stoel naar voren.

Stel de stuurkolom zo in dat u comfortable weg kunt rijden.

Bij afstappen neemt u de omgekeerde volgorde in acht. Let er wel op dat de sleutel uit het contact is om ongewilde akties, zoals wegrijden, voorkomen kunnen worden.

Batterijen

Uw scooter wordt standaard geleverd met 2 gasdichte batterijen. Deze batterijen zijn onderhoudsvrij en zijn gesloten. U kunt ze zelfs op de kop houden zonder dat er vloeistof uitloopt.

Opladen van de batterijen

De oplader die meegeleverd is met de scooter mag alleen gebruikt worden op de Alvero Maxi scootmobiel. Gebruik nooit een ander oplaad apparaat. Dit kan leiden tot garantieverlies. Lees de handleiding van de oplader.

De batterijen dienen na iedere rit te worden opgeladen. Het laadproces kunt u aflezen op het LCD scherm welke zich op de stuurkolom bevindt. Het

opladen van een lege batterij kan tot 8 uur duren. Laad de batterij altijd volledig, dit verhoogt de levensduur van de batterijen.

Schakel de scooter uit en trek de sleutel uit het contact. Verbind de oplader aan de scooter.

Aansluitend steekt u de stekker in het stopcontact.



Het onderste lampje van de stroomtoevoer brand.

De batterij wordt nu automatisch geladen.

De laadtoestand kan op de laadapparaat worden afgelezen.

Is de batterij nog niet vol, dan brand het bovenste lampje.

Is de batterij nog niet vol dan brand het middelste lampje. U kunt dan alleen uw scooter in noodgevallen gebruiken. Echter de levensduur van de batterij wordt met deze actie verkort.

Is de batterij volledig opgeladen gaat het onderste lampje branden.

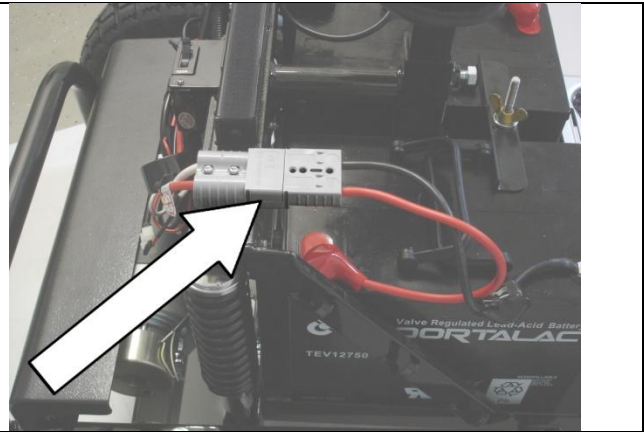


Trek de stekker uit het stopcontact en verwijder de oplader uit de scooter.

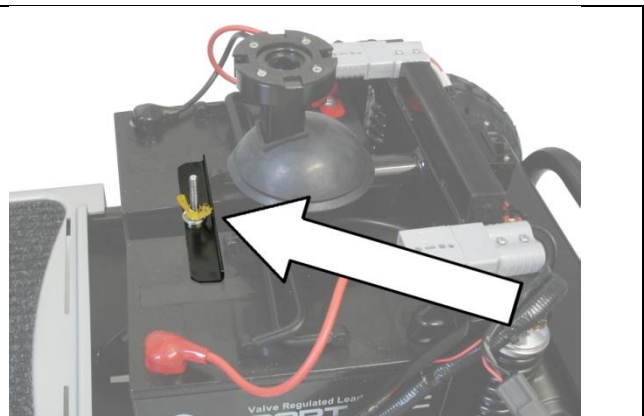
Verwisselen van de batterij

Voor het verwisselen van de batterij is geen gereedschap nodig. Verwijder de stoel en het paneel onder de stoel.

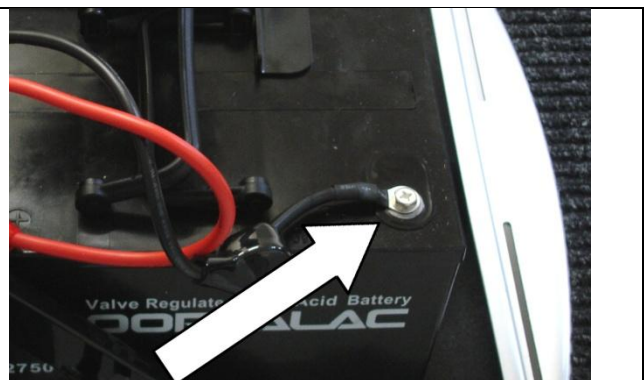
Haal de verbinding tussen de batterij en de kabelboom los.



Aansluitend maakt u de vleugelmoer en de batterij-bevestigingsstang los.



Schuif de hoesjes van de contact bouten iets terug. Draai de bouten los. De 2 batterijen kunnen er nu uitgehaald worden.



Het terugzetten van de batterijen gebeurt in omgekeerde volgorde.

Let op ! Monteer de polen altijd juist, Negatief (zwart) op negatief en positief (rood) op positief. Draai de bouten handvast.

Transport van de Scooter

U kunt de scooter in onderdelen vervoeren in de auto. Of rij hem met oprijplaten in de laadruimte.

Schakel de scooter altijd uit als u hem gaat demonteren. Aanluitend heft u de stoel eruit. Draai deze 90° aan de kant en hef de stoel eruit.

Bij verwijdering van de batterijen volgt u de instructies welke staan onder het voorafgaande hoofdstuk. Zorg dat de batterijen tijdens transport niet omvallen en dat ze geen contact maken met onderdelen van metaal.



Belangrijk! Er kann olie of vuil aan de scooter zitten. Zorg voor de juiste bescherming van uw auto en kleding.

Het monteren van uw scooter gebeurt in omgekeerde volgorde.

Reinigen van de scooter

Reinigen

- Het frame kunt u afnemen met een vochtige doek. Eventueel met een zacht schoonmaakmiddel als de scooter vuil is.
- De velgen kunt u schoonmaken met een kunstof borstel.
- De bekleding kunt u schoonmaken met lauw water en een mild schoonmaakmiddel.



Gebruik nooit een hoge druk reiniger of stoom reiniger!

Controle door de gebruiker

Controleer bij elke rit

- Controleer banden op spanning en schade. Banden met minder dan 1mm profiel moeten worden vervangen.
- Controleer de werking van de rem.
- Controleer de algemene conditie van de bekleding.
- Controleer op schade aan alle bewegende delen en of deze goed functioneren.
- Controleer alle verbinden van bouten, moeren en aansluitingen.

Bij twijfel, neem contact op met de vakhandelaar of leverancier.

Foutmelding

Met blinken van de service-LED kunt u eventuele storingen opzoeken.

De LED brandt bij een storing. Hoeveel keer de LED knippert daaruit kunt u een storing zoeken.

Onderstaand treft u de lijst met foutmeldingen.

Fout Code	Wat doet de scooter?	Omschrijving
1 Accu bijna leeg	Rijd normaal	Laad zo snel mogelijk op
2 Acco leeg	Rijd niet	Om verder te rijden laad de scooter op
3 Batterij spanning te	Rijd niet	Verwijder de oplader en schakel de scooter aan en uit. Blijft de fout, neem

hoog		contact op met uw dealer.
4 Stroom time out	Rijd niet	Het systeem heeft teveel stroom binnen gekregen. Schakel de scooter uit / aan. Fout moet nu weg zijn, anders contact opnemen met uw dealer.
5 Fout in remsysteem	Rijd niet	Controleer de handrem, controleer de kabel verbindingen, controleer de vrijloop. Geen resultaat, bel uw dealer!
6 De vrijloop hendel staat verkeerd	Rijd niet	De vrijloop hendel stond verkeerd bij het aanzetten van de scooter. Zet de scooter uit. Zet de hendel goed en zet de scooter weer aan.
7 Fout in de aansluiting of kabels	Rijd niet	De board computer of de bekabeling is beschadigd. Bel uw dealer.
8 Fout in de aandrijving	Rijd niet	De motor of de bekabeling is beschadigd. Bel uw dealer.
9 Andere fouten	Rijd niet	Onbekende fout! Bel uw dealer.

Onderhoudsinstructies voor de dealer

Wij bevelen u aan, minstens 1x per jaar uw scooter volledig te laten controleren. Bij storingen of defecten altijd contact opnemen met uw dealer.



U kunt als dealer altijd bellen voor technische ondersteuning.

Voor vragen belt u met Dietz klantenservice +49 (0) 7248/ 9186 - 0



Volg het onderhouds protocol.

Verwijdering

Als uw scooter niet meer gebruikt wordt en verwijderd moet worden, neem dan contact op met uw gemeente hoe te handelen.

Technische Gegevens

Afmetingen en gewichten	
Zitbreedte in cm	52
Zithoogte in cm	75
Zitdiepte in cm	50
Totale breedte in cm	70
Totale lengte in cm	152
Totale hoogte in cm	144
Rugleuning in cm	52
Ledig gewicht in kg	164
Max.belastbaarheid in kg	227
Banden	
Achterwielen	35cm 3,5bar
Voorwielen	30cm 3,5bar
Electrischetijd	
Besturing	Dynamic – Rhino Scooter Controller
Batterijen	Portalac 75A/h, 12V
Oplader	Freerider 24V Battery Charger PL90-0204

Onderhoudsprotocol

Verwenden Sie nach Möglichkeit die am Seitenende angegebenen Wartungskürzel beim Ausfüllen der Spalte)

Wann												
Was												
Reflektoren seitlich												
Reflektoren hinten												
Trommelbremse												
Insassenbremshebel												
Begleiterbremshebel												
Schiebegriffe												
Seitenteil, komplett												
Sitzbespannung												
Rückenbespannung												
Vorder-/ Lenkräder												
Hinter-/ Antriebsräder												
Reifendruck (bei Luftbereifung)												
Reifendecke												
Greifreifen												
Rahmen, allgemein												
Wer												

G = geprüft E = ersetzt R = repariert

Garantie

Garantie heeft betrekking op alle onderdelen die kapot gaan, die aanwijsbaar zijn terug te voeren op materiaal- en of fabricage fouten. De garantie geldt voor 24 maanden na uitlevering door ons aan de dealer. Uitgesloten van garantie zijn onderdelen die normaal slijten door gebruik, of door slecht onderhoud, of door de gebruiker veroorzaakte beschadigingen. Het garantie verlies geldt ook voor verkeerd onderhoud, zoals verkeerde olie of schoonmaakmiddelen. Batterijen en oplader hebben een garantie van maximaal 6 maanden. Garantie geldt alleen met het onderstaand bewijs ingevuld. Aankoopbon en onderhoud historie.



Garantie- Bewijs

Produkt:

Model

Seriennummer

Dealer:

Datum und Stempel

Opsturen naar:

DIETZ[®]
REHA-PRODUKTE

Descostrasse 10
D-76307 Karlsbad-Ittersbach