

Gebruiksaanwijzing

Alvaro



Descosträße 10
D-76307 Karlsbad-Iltersbach
Tel. +49 (0) 7248 / 9186 – 0
Fax. +49 (0) 7248 / 9186 – 86

VOORWOORD

Voorafgaande opmerkingen

We danken u, dat u gekozen heeft voor een scootmobiel van Dietz.

Met de Alvaro kunt u grenzeloos van u vrijheid genieten. De Alvaro biedt de veeleisende gebruiker de modernste uitvoering voor een gemakkelijk en comfortabel gebruik. De degelijke, krachtige batterij geeft u een bereik tot 40km.

Leest u voor gebruik eerst de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.

U leest hierin belangrijke veiligheidsvoorschriften en waardevolle tips voor het juiste gebruik en onderhoud van de scootmobiel. Als u vragen heeft of aanvullende informatie nodig heeft, kunt u deze stellen aan de dealer welke u de scootmobiel geleverd heeft.

Deze gebruiksaanwijzing bevat alle noodzakelijke richtlijnen voor de aanpassing en bediening van de scootmobiel Alvaro.

Conformiteitsverklaring

Hierbij verklaart de Fa. Dietz dat op dit product de conformiteit EG-richtlijn 93/42, voor medische producten geldt.

Inhoud

Voorwoord	2
Inhoud	3
Productbeschrijving	5
Uitrustings overzicht	
Waarvoor bruikbaar	6
Regels voor veilig gebruik	7
Leer uw scootmobiel kennen	8
Gebruik van uw scootmobiel	9
De vrijloop	19
Demonteren van uw scootmobiel	24
Monteren van uw scootmobiel	29
Batterijen en oplader	30
Garantie en onderhoud	38
Foutmeldingen en storingen	43
Technische gegevens	46
Veiligheid mbt electromagnetische verdraagzaamheid	47
Garantievoorwaarden	48
Toebehoren	49

Product- en leveringsoverzicht:

Leverings check

De gehele scooter is verpakt in 1 doos. Bewaar deze doos, indien mogelijk, goed. Dit om de scooter eventueel te kunnen opslaan.

Na aankoop dient u altijd het geleverde te controleren of alles aanwezig is.

- 1 Doos
- 1 Scooter gemonteert
- 1 Boodschappenmand
- 1 Ziteenheid
- 1 Hoofdsteun
- 2 Zijspiegels
- 1 Stel sleutel
- 1 Gebruiksaanwijzing

Mijn dealer is:

Naam

Straat

Postcode en plaatsnaam

Informatieoverzicht

Scootmobiel-Type

Identificatie nummer.

Aankoopdatum

Aantekening: mocht u uw productregistratie of uw exemplaar van de gebruiksaanwijzing kwijtraken, bericht u ons hierover. U ontvangt dan een vevangend exemplaar.

PRODUCTBESCHRIJVING

Standaarduitrusting van uw Scootmobiel

1. Achteriel aandrijving onder een afgedekte ingaande as
2. Onderhoudsvriendelijke loodaccumulator
3. Kapiteinsstoel met omklapbare rugleuning, inde breedte verstelbare armleuningen en veiligheidsgordelt.
4. Draaibare stoel, welke naar voren en achteren verstelbaar zithouding en verstelbare zithoogte.
5. Twee onafhankelijke remgedeeltes
6. Electronisch sturen voor een harmonische, comfortabele en veilig rijplezier op alle ondergrond en nivo verschillen.
7. Twee snelheidsetappes.
8. Volautomatisch Batterijsysteem.
9. Achterwielvering
10. Koplamp en achterlichten, electriche knipperlichten.
11. Robuust stalen frame.
12. Voor transport kan de zitting eraf gehaald worden. Met behulp van een laadbrug in een auto geladen worden. Let op dat er geen personen op het sootmobiel zitten tijdens het transport. Voor uitgebreide informatie over het vervoer van ue scootmobiel kunt u zch het beste laten informeren door uw dealer.

UITRUSTINGSOVERZICHT

1. Stuur
2. Achteruitkijkspiegel
3. Dashboard
4. Stopcontact
5. Boodschappenmandje
6. Kiplamp
7. Knipperlichten
8. Stootstang voor
9. Gele zijreflectoren
10. Voetmat
11. Lichtmetalen velgen
12. Achterlichten en achterste knipperlichten
13. Kapiteinsstoel met verstelbare armleuning



WANNEER ZET U UW SCOOTMOBIEL IN

Dit scootmobiel wordt door personen gebruikt die onafhankelijk mobiel willen zijn zonder inlevering van comfort / veiligheid / betrouwbaarheid en aan minimaal onderhoud waarde hechten. De bestuurder moet beschikken over voldoende arm- en been bewegingen. Verder over een goed oriëntaties- evenwicht- en gezichtvermogen beschikken. Belangrijk is dat de bediening van de scootmobiel voldoende is geoefend. De scootmobiel kan zowel binnen als buiten gebruikt worden. Om uzelf en andere weggebruikers niet in gevaar te brengen raden wij u aan deze niet te gebruiken stromende regen, hevige sneeuwval glibberige ondergrond, steile hellingen en nat gras. Uw scootmobiel is niet geschikt voor vervoer van meerdere personen. Bagage welke uitsteekt kan de uw veiligheid in gevaar brengen.

REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK

Veiligheidsinstructies

1. Deze instructie goed doorlezen voordat u aan uw eerste rit begint.
2. Gebruik de scootmobiel alleen als uw gezondheid dit toelaat.
3. Let op het maximale % van een helling (zie ook: technische gegevens)
4. Neem geen passagiers mee en hou u aan het maximale gewicht.
5. Schakel uw scootmobiel uit en schakel hem in de vrijloop, voordat u uw scootmobiel gaat demonteren.
6. Zet de snelheidsmeter op minimum als u uw scootmobiel gaat moneteren.
7. Rijdt u op oneffenheden en op de openbare weg nooit achterwaarts. Rij altijd voorzichtig.
8. Rij binnen altijd langzaam.
9. Maak geen plotselinge bewegingen met volle snelheid bij oneffen wegdek.
10. Rij nooit op plaatsen welke verboden zijn voor voetgangers, of die door voetgangers als gevaarlijk betiteld worden. Hou u aan de verkeersregels.
11. Als u rijdt, dient de stoel vergrendeld te zijn.
12. Let erop dat uw stuur vergrendeld is tijdens het rijden.
13. Rij u nooit na gebruik van alcohol of medicijnen die uw rijgedrag beïnvloeden..
14. Ben voorzichtig met het oprijden van stoepranden. Hou de bodemruimte in de gaten. Noot draaien als niet alle 4 de wielen over de stoeprand zijn.
15. Neem obstakels met lage snelheid..
16. Neem obstakels recht en niet schuin.
17. Stop voordat u keert.
18. Hou benen binnenboort tijdens het rijden.
19. Hou beide handen aan het stuur tijdens het rijden.
20. Rij voorzichtig langs de wegkant. Hou voldoende afstand.
21. Reduceer uw snelheid bij gevaarlijke situaties.
22. Vermijd een oneffen wegdek.
23. Vraag uw arts of therapeut als u twijfelt aan uw rijvaardigheid.
24. Transport: ga nooit op uw scootmobiel zitten tijdens transport.
25. De batterijen zijn onderhoudsvrij en hoeven niet gevuld te worden. Open nooit het veiligheidsventiel boven op de batterij te openen. Bij niet naleven vervalt de garantie.
26. Rij nooit door diepe putten en gebruik nooit een hogedrukreiniger bij het schoonmaken.
27. Vermijd het contact met zeewater en zeezand, Dit veroorzaakt roestvorming op het metaal. Gebeurt dit toch dan schoonmaken met een mild schoonmaakmiddel.
28. Gebruik de lichten bij slecht zicht of invallende duisternis. U bent een gemotoriseerde voetganger en u dient de voorschriften van het verkeer op te volgen.

Wij wensen u veel rijplezier.

LEER UW SCOOTMOBIEL KENNEN

Uw scooter word compleet opgebouwd geleverd. Alles wat u wilt weten mbt de aansluiting van de batterijen / opladen en technische gegevens vindt u verder in de hoofdstukken. Onderstaan enkele eigenschappen die u een prettige rijervaring zullen opleveren.

Comfort – De anatomisch gevormde stoel en de schokabsorberende vering zorgen voor een aangenaam rijcomfort.

Flexibiliteit – Stoel en stuurinrichting kunnen in alle richtingen ingesteld worden. De draaibare stoel zorgt voor een makkelijk opstap.

Onderhoud – Uw scooter is onderhouds vriendelijk.

Veiligheid – De moderne aandrijftechniek komt de veiligheid ten goede. Zelfdiagnose functies / volautomatisch remsysteem dragen bij tot een betrouwbare scooter. Trekt u de sleutel uit het contact dan worde de gehele stroomtoevoer afgesloten zodat niemand de scooter kan gebruiken.

Let op! Trek nooit de sleutel eruit als u rijdt, hierdoor wordt de parkeer-rem geactiveerd, wat tot een gevaarlijke situatie kan lijden.

Opladen – Uw scooter is uitgerust met een oplaad-batterij-indicator. Het opladen vergt geen moeilijke handelingen. De oplader schakelt automatisch uit als de batterijen 100% zijn geladen.

GERBUIK VAN UW SCOOTMOBIEL

Verzekeer u van een correcte zit positie voordat u gaat rijden. Uw dealer kan u hierbij de eerste keer helpen.

Stoel verstelhendel:

Met deze hendel kunt u uw stoel 360° draaien en bij de juiste positie vergrendelen. De hendel bevindt zich links onder de stoel. Trek de hendel volledig naar boven om de stoel te kunnen draaien. Als de stoel de gewenste positie heeft, laat u de hendel los. De stoel vergrendelt dan.



Let op: Trek altijd de hendel zover tot het maximale als u de stoel wilt draaien.

Als u de hendel niet ver genoeg omhoog trekt, kan de stoel voortijdig vergrendelen.

Demontage van de stoel:

De stoel kan alleen in een bepaalde positie omhoog setrokken worden cq. Verwijdert. Voor demontage van de stoel draait u de stoel 90° naar rechts.

Let op!: Als u rijdt dient de stoel altijd naar voren in de rijrichting staan.

Instellen van de armleuningen:

Er bevindt zich aan het einde van iedere armsteun een zwarte knop. Door eenvoudig deze knop losser te draaien kunt u de armsteunen naar binnen of naar buiten bewegen. Dit naar gelang de ruimte die u nodig heeft. Daarna draait u de knop weer vast.

Voorzichtig: De rugleuning van uw stoel zal niet volledig naar voren klappen als de armsteunen te dicht naar mekaar toestaan.



Let op!: Rij nooit met omhoog geklapte armsteunen of zonder armsteunen

Instellen van de armsteun hoek:

De hoek van de armsteunen kunnen naar uw wensen worden aangepast. Naar boven of naar beneden. Hiervoor heeft u een 13mm moersleutel nodig. (niet bij aankoop aanwezig) Til de armleuning omhoog en de moer wordt zichtbaar. Draai de bout in of eruit, dit naar gelang de hoek van de armleuning welke u prefereert.



Let op! Kijk uit dat bij het neerklappen van de armsteunen geen vinger of kledingstuk ertussen zit.

Stoel verstelling:

Rechtsvoor aan de zitting bevindt zich de stoelverstelling. Deze hendel stelt u in staat uw stoel naast voren of naar achteren te schuiven terwijl u op de stoel zit. Trek eenvoudig aan de hendel en

verplaats uw gewicht naar voren of naar achteren. Laat u de hendel los vergrendeld de stoel zich in de gewenste positie.

Let op! :Ondanks de vergrendeling, vragen wij u goed te kijken of de stoel correct vast zit.



Let op!: Nooit de zitpositie van de stoel veranderen onder het rijden.

Zit hoogte instellen:

Mocht u de zithoogte willen veranderen, volg dan deze instructies:

1. Verwijder de stoel
2. Met behulp van een 17mm moersleutel draait u de 10mm bevestigingsmoeren van de stoel.
3. Zet de moeren in een van voorgeschreven gaten van de zit-koppelbuizen.
4. Draai de 10mm moeren weer aan en monteer de stoel..

Let op! Stel de stoel niet te hoog in. U moet in staat zijn de voeten ferm op de scooter te zetten. Hoe hoger u zit, des te instabieler wordt uw scooter.



Instellen van de hoofdsteunen:

Door indrukken van de kleine klink onderaan de hoofdsteun (links) kan deze versteld worden naar boven of beneden. Trek aan de hoofdsteun als deze hoger moet. Druk op de hoofdsteun als deze naar beneden moet. Om praktische redenen kan de hoofdsteun in zijn geheel verwijderd worden.



Veiligheidsgordel

Uw scooter heeft een heupgordel. Deze verhindert dat u bij een hevige reactie uit uw stoel kunt glijden. De gordel kunt u bevestigen door beide uiteinden aan mekaar te bevestigen. Losmaken gebeurt door een druk op de rode knop.

Let op! Als u de gordel niet in gebruik is, sluit u de gordel en legt u hem op de stoel, hierdoor vallen de uiteinden er niet af, wat de carrosserie kan beschadigen. En een loshangende gordel kan personen tot struikelen brengen.

Instellen van de stuurkolom

De stuurkolom is zo ontwikkeld dat deze u in staat stelt om een aangename rij positie te brengen. Deze kan in diverse posities gezet worden voor het rijden, maar ook voor transport van uw scooter. De stuurkolom kan met een zwarte hendel veranderd worden. Deze hendel bevindt zich rechts van de de kolom. Om hem los te maken trekt u de hendel naar boven. Nu is de stuurkolom vrij verstelbaar. Als de kolom in de gewenste positie staat, druk u de hendel naar beneden. De kolom wordt dan vergrendeld..

In combinatie met de stoel aanpas mogelijkheden kunt een aangename rijhouding creëren.



Let u erop dat bij aanvang van iedere rit de hendel deugdelijk in de juiste positie staat. Dus naar beneden en geklemd worden op de verchromde plaatjes.

Dashboard

Het dashboard met daarop alle functies bevindt zich op de stuurkolom.



- 1. Tempomatik:** Hiermee regelt u de snelheid. Dit kan in stappen van 1 tot 10. Knop tegen de wijzers aan de klok in vermindert de snelheid. Met de wijzers van de klok mee, verhoogt u de snelheid. Aantekening: bij een helling of obstakel welke u overheen moet, kunt u de snelheid verhogen.
- 2. Snelheidsregelaar:** Links aan de kolom bevindt zich deze schakelaar. Langzaam wil zeggen een max van ca.8 km per uur, snel wil zeggen een max. van 15 km per uur. In gesloten ruimtes en bij obstakels "langzaam" aan te bevelen. Deze schakelaar bedient ook het rode lampje (7) op het dashboard. Deze schakelaar kan ook tijdens het rijden gebruikt worden. Om de maximale snelheid te kunnen behalen dient u de schakelaar op "snel" te zetten en de tempomatik op maximaal.
- 3. Lichtschakelaar:** Met deze schakelaar, schakelt u de koplamp en achterlichten in.
- 4. Knipperlichtschakelaar:** Deze schakelaar kan naar recht (rechterknipper) en naar links (linkerknipper). Tijdens het knipperen hoort u een pieptoon. Nadat u van richting bent veranderd duwt u de schakelaar weer naar de middenstand. Controleer uw knipperlichten altijd voor iedere rit

-
5. **Batterijindicator:** In het bovenste gedeelte van het dashboard bevindt zich een 3-kleurige verlichtingsband met 10 stappen. Deze geeft de status van uw batterij weer. Als u uw scooter start gaan de lampjes branden. Bij een storing knippert deze.

Zijn alle lampjes verlicht van rood / geel en groen is de batterij vol. Als alleen rood nog brand betekent dit dat de batterij bijna leeg is en dat u hem moet opladen. Alle in uitzondering gevallen rijdt u met rood/geel. Maak er een gewoonte van de batterij na iedere rit op te laden.

Bij een obstakel of een helling kan het voorkomen dat de lampjes rood branden. Dit betekent niet dat de batterij bijna leeg is. Uw scooter gebruikt dan meer energie. Op het moment dat u minder energie gebruikt zullen de lampjes weer normaal in het groen branden.

Foutmelding: de computer gestuurde aandrijving heeft talrijke diagnosefuncties mbt de snelheidsregelaar en het elektronische aandrijfsysteem. N het starten checkt het systeem of er een fout is. Is er een fout dan verschijnt niet de normale batterij indicator maar knipperen enkele lichtjes. Dit betekent dat: of de batterij dient direct te worden opgeladen of een kabel heeft onvoldoende contact met de batterij. Kijk hiervoor in het hoofdstuk: Foutmeldingen

6. **Knipperlichtcontrole:** Deze groene controlelampjes zeggen u dat het knipperlicht is ingeschakeld. Linker lamp is linker knipperlicht en rechter lamp is rechterknipperlicht. Als er een storing is dan knipperen de lampjes sneller

7. **Snelheidsregelaar teken:** Dit rood controle lampje brandt als de snelheidsregelaar in de stand "langzaam" staat.

8. **Contactsloot:** Het contactsloot bevindt zich rechts van de stuurkolom. Steek de sleutel in het contact en draai de sleutel met de wijzers van de klok mee. Hierdoor start u de motor. Uitzetten is tegen de wijzers van de klok in draaien. Hierna haalt u de sleutel uit het contact.

Let op: Nooit onder het rijden de sleutel uit het contact halen. De noodrem wordt dan geactiveerd en er kan een gevaarlijke situatie ontstaan. Altijd eerst volledig tot stilstand komen, voordat u de sleutel eruit haalt.

Ruststand: als u stopt en u haalt de sleutel er niet uit, wordt de batterij belast. Na 15 minuten schakelt de motor automatisch over naar een ruststand. Om weer in beweging te komen, draait u de sleutel eerst in de uitstand en direct weer in de aan stand.

9. **Toeter/Claxon:** De gele knop is de claxon. Gebruik deze enkel als u een waarschuwing in het verkeer wil laten horen.

10. **Waarschuwingslicht:** Linksonder bevindt zich een rode driehoek. Als u deze indrukt gaan zowel de linker- als het rechtknipperlicht branden. Dit is een waarschuwingssignaal naar de overige weggebruikers. Als u dit inschakelt, branden de beide groene knipperlichtcontrole lampjes. Door wederom op de knop te drukken schakelt u deze uit.

De rijhendel bevindt zich halverwege het console voor de stuur-hand-grepen. Met deze hendel stelt u uw rijrichting in (vooruit – achteruit) en de snelheid (snel – langzaam). Ook bedient u hiermee de rem. Door eraan te trekken gaat u vooruit, door te trekken gaat u achteruit. Als u de hendel loslaat, springt deze weer in de stand: neutraal. Uw scooter remt en komt tot stilstand. De remdruk hangt van de snelheid af.

Hoe sneller de hendel terug bewogen wordt, des te harder remt u. Bent u linkshandig dan kan het systeem omgedraaid worden. Uw dealer kan dit voor u regelen.



Let op! Trek of druk nooit aan beide hendels, dit kan het systeem beschadigen.

Uit veiligheidsoverweging is de snelheid achterwaarts, de halve snelheid als waar u mee naar voren rijdt. Wel kunt u de tempomatik en snelheidsregelaar zo instellen dat u ook achterwaarts een goede snelheid kunt hebben. Heeft u nog onvoldoende rijervaring bevelen wij u aan e.e.a. te bespreken met uw dealer.

Het is aan te bevelen eerst op een vrij toegankelijk gedeelte, bijvoorbeeld een leeg parkeerterrein met uw scooter te oefenen. Dit komt u ten goede als u te zijner tijd deelneemt aan het verkeer. Oefent u meerdere keren. U zult merken dat u dan vertrouwt raakt met uw scooter en u zelfverzekerder gaat voelen. Het is aan te raden een aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten, die de schade veroorzaakt door uw scooter dekt. Uw dealer kan u hierover informeren.

Let op!. Voordat u met uw scooter de weg op gaat, dient u eerst alle onderdelen te leren kennen.

Handrem

Links van de console bevindt zich de handrem. Door er aan te trekken worden de trommelremmen op beide voorwielen in werking gezet. Deze rem werkt onafhankelijk van het elektronische remsysteem. De handrem wordt als ondersteuning gebruikt bijvoorbeeld als de elektronica uitvalt. Of als u bij het duwen van de scooter moet afremmen.



Let op! Rijden met aangetrokken handrem belast uw scooter en kan de aandrijving / batterij en remsysteem beschadigen.

DE VRIJLOOP

De enkel gebruiken als u uw scooter moet duwen. Als de vrijloop wordt ingeschakeld, wordt de aandrijving van de wielen losgekoppeld. Uw scooter kan nu vrij rollen.



Inschakelen van de vrijloop

Aan de achterkant van uw scooter vindt u een rode hendel. Uw scooter dient uit te staan als u deze in de vrijloop wilt zetten. Druk daarna de hendel naar boven. De aandrijving wordt hierdoor losgekoppeld. Om weer te rijden duwt u de rode hendel weer naar beneden waardoor de aandrijving wordt vastgezet. U dient een klik te horen. Schakel de scooter weer aan en de lampjes van de batterij gaan branden. Uw scooter kan weer in gebruik genomen worden.

Let op! Ga nooit op uw scooter zitten als deze in de vrijloop staat. Als uw scooter in de vrijloop staat knipperen 4 lichtjes op het dashboard.

Bij vrijloop kunt u uw scooter niet gebruiken. De snelheidshendel werkt dan niet. Om weer te kunnen rijden dient u de scooter eerst uit de vrijloop te halen.

LEER TE BEWEGEN

Opstappen

Zorg ervoor dat uw scooter op een vlakke ondergrond staat als u voor de eerste keer opstapt. Steek de sleutel in het contact maar start nog niet. Ga achter de scooter staan en druk de zwarte knop naar boven om de stoel volledig te kunnen draaien. U kunt desgewenst de stoel vastzetten in de juiste positie om een stabiel geheel te creëren, voordat u opstapt. Kijk in het hoofdstuk `stoelverstelling`. Staat alles in de correct en meest comfortabele positie, start u de scooter. De lichten van de batterij/indicator gaan branden.

Let op! Zorg dat uw hand niet op de gashendel ligt. Hierdoor kan het gebeuren dat uw scooter een plotselinge beweging maakt.

Opmerking± is uw scooter op linkshandigheid ingesteld, dient u de omgekeerde procedure te volgen.

Afstappen

Schakel uw scooter altijd uit, voordat u afstapt. Pak de stoelhendel en trek deze naar boven. Zo kunt de stoel draaien om eenvoudig af te stappen.

Parkeren

Mocht u uw scooter parkeren, zet hem dan stil en trek de sleutel uit het contact. Hierdoor wordt de rem geactiveerd. Probeer uw scooter in het zicht te houden.. Noteer ook altijd het serienummer en aankoopdatum. Het serienummer bevindt zich op een plaatje bij de voor-as.

Grondbeginsel bij het rijden

Zorg dat u goed zit. Stel de snelheid in op langzaam bij de eerste keer dat u gaat rijden. Als u zich vertrouwd voelt met de scooter kunt u de snelheid opvoeren.

Druk de duim-control-hendel naar boven, zo wordt de snelheid langzaam gereduceerd.

Laat de hendel los en u komt langzaam tot stilstand. Oefen dit regelmatig zodat u er mee vertrouwd raakt.

Bij keren zorgt u ervoor dat u voldoende ruimte hebt, zodat de achterwielen het spoor kunnen volgen van de voorwielen. Bij een te krappe draai kan het achterwiel om hoog komen wat de stabiliteit niet en goede komt. Met name het nemen van een trottoir dient goed bekeken te worden hoe het het beste kan.

Zorg ervoor dat de “Tempomatik” op “langzaam” staat wanneer u achterwaarts gaat.

Let op! Draai altijd eerst het stuur en geef daarna gas. Maak een grote boog om obstakels heen, als dit mogelijk is, en rij langzaam en voorzichtig.

Let op! Draai nooit uw contactsleutel op “uit” als u in beweging bent. Er kan schade ontstaan aan de elektrische besturing of aandrijving. Stop altijd volledig voordat u uw scooter uitschakelt.

Sturen in een krappe omgeving.

Om hindernissen, zoals deuren en smalle/krappe hoeken heeft u toch wat oefening nodig.

Als u in een smalle ruimte rijdt en u moet bv. Keren, hou dan het stuur in de richting waar u heen wilt. U remt langzaam af, gebruik hiervoor de tempomat (schildpad) en de snelheidsregelaar.

Sturen/rijden door een deur.

Nadert u een onbekende deur, kijk dan eerst goed. Heeft de deur een klink, knop of een hendel? Opent de deur naar buiten of naar binnen ? Gebruik de kracht van de scooter om u te helpen. Het is niet nodig om u zelf in te spannen.

Hou de klink/hendel/knop met een hand vast en u geeft gas met uw andere hand. Draait de deur naar buiten dan geeft u gas naar voren (rechts). Draait de deur naar binnen dan geeft u gas naar achteren (links). Is de deur ver genoeg open, rijdt u door de deuropening. De techniek is eenvoudig maar vergt enige oefening. In de praktijk zult u zich hierin perfectioneren

Sturen/rijden op een helling

Veel gebouwen beschikken over een rolstoelhelling. Sommige hebben 2 richtingen waardoor de breedte beperkt wordt en nauwkeurig sturen vereist is. Maak met de voorwielen een grote boog, zodat de achterwielen niet in een hoek blijven steken.

Als u bergopwaarts wilt blijven staan kunt u dit met de automatische rem bewerkstelligen. Om weer te gaan rijden gebruikt u de snelheidshendel. Hiermee wordt de rem ontgrendeld waardoor u weer in beweging komt.

Als u op een helling naar beneden rijdt dient u dit langzaam te doen. Dit is een veilige manier om naar beneden te komen. Wilt u stoppen dan laat u de hendel langzaam los. Zo komt u veilig tot stilstand.

LET OP! Met uw scooter is het mogelijk om bergafwaarts te rijden. Echter de helling mag niet meer dan 12° bedragen, dit uit veiligheidsoverweging.

Rijden over stoepranden

De meeste nieuwe trottoirs hebben op kruispunten afgeschermd openingen voor rolstoelrijders. Als deze er echter niet zijn en u ziet geen mogelijkheid om een andere rijrichting te vinden, moet u in staat zijn een stoeprand te kunnen nemen, mits deze laag genoeg is. De stoeprand mag max. 8 cm hoog zijn. Hierdoor vergemakkelijkt het om een stoeprand op- of af te rijden.

Draai nooit als u een stoeprand op rijdt. Als alle 4 de wielen over de stoeprand zijn kunt u draaien. Hou dit in acht, want als u hier niet op let bestaat de kans dat de scooter instabiel wordt en kan omvallen.

Ben voorzichtig:

Neem een stoeprand altijd onder een hoek van 90°

Let u vooral op:

De hoogte van het trottoir die u op- of af wilt rijden hangt van meerdere factoren af:

1. Uw lichaamsgewicht en eventuele bagage.
2. De vorm van het trottoir
3. De weersomstandigheden. Natte oppervlakten kunnen een gevaarlijke situatie zijn. Vermijd zulke situaties.

Sturen/rijden op onverharde ondergrond.

Uw scooter rijdt prima op een gras en kiezel ondergrond. U mag echter de aangegeven parameter (steigen (helling) en opstakel hoogte) niet overschrijden. Hou de veiligheidsvoorschriften in acht. Veiligheid voor alles. Vermijd onzekere situaties.

Rij rustig op gazon en gras, vermijdt echter te hoog gras. Kiezel bij opritten of straten moet voorzichtig benadert worden. Los en diep kiezel moet zoveel mogelijk vermeden worden. Alsmede rul zand.

Uw scooter moet in goede staat zijn, voordat u bergafwaarts rijdt. Check de rem voordat u daar aan begint.

Hou u in de gaten dat:

Achterwaartse stabiliteit is afhankelijk van diverse factoren. Neem deze in acht voordat u een helling oprijdt of een obstakel neemt.

- (a) Uw lichaamslengte;
- (b) De hoek van uw rugleuning
- (c) Uw gewicht
- (d) De stoelinstelling
- (e) De helling-hoek of de hoogte van het obstakel.

Al deze factoren kunnen de stabiliteit beïnvloeden. Als u niet voldoende vertrouwen hebt dan: veiligheid voor alles.

Rij altijd voorzichtig en zeker.

Transport van de Scooter

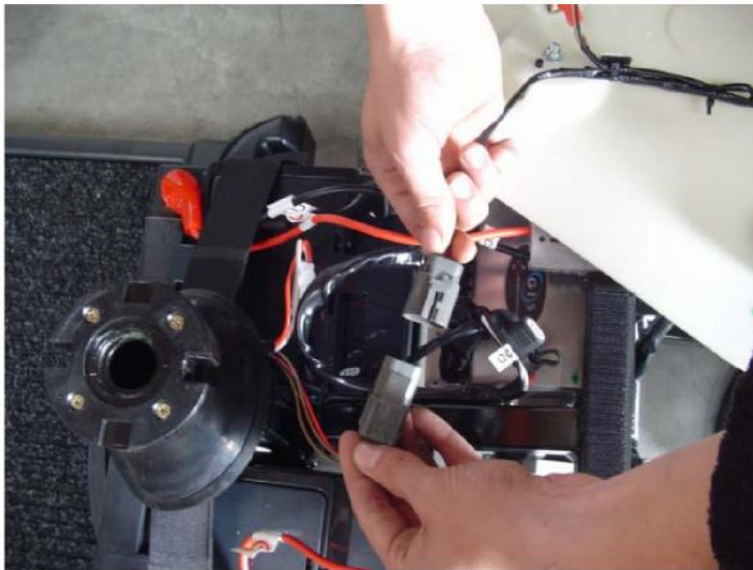
U kunt de scooter in onderdelen vervoeren in de auto. Of rij hem met oprijplaten in de laadruimte.

Schakel de scooter altijd uit als u hem gaat demonteren. Aanluitend heft u de stoel eruit. Draai deze 90° aan de kant en hef de stoel eruit.

Bij verwijdering van de batterijen volgt u de instructies welke staan onder het voorafgaande hoofdstuk. Zorg dat de batterijen tijdens transport niet omvallen en dat ze geen contact maken met onderdelen van metaal.

Verwisselen van de batterij

Voor het verwisselen van de batterij is geen gereedschap nodig. Verwijder de stoel en het paneel onder de stoel.



Haal de verbinding tussen de batterij en de kabelboom los.



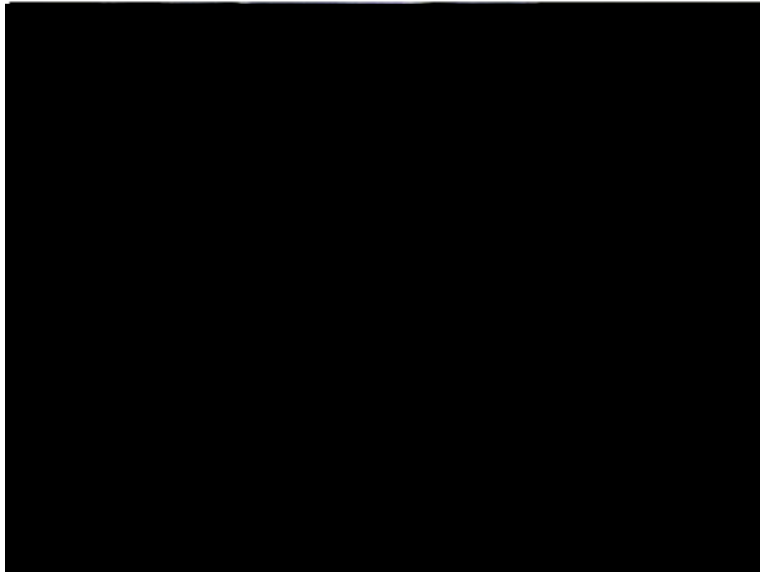
Haal nu de batterij er voorzichtig uit. Gebruik beide handen. Of de handgreep op de batterij.

Let op! Zet de batterij altijd op een vlakke ondergrond. De batterijen kunnen niet lekken, maar hou ze ten alle tijden recht.

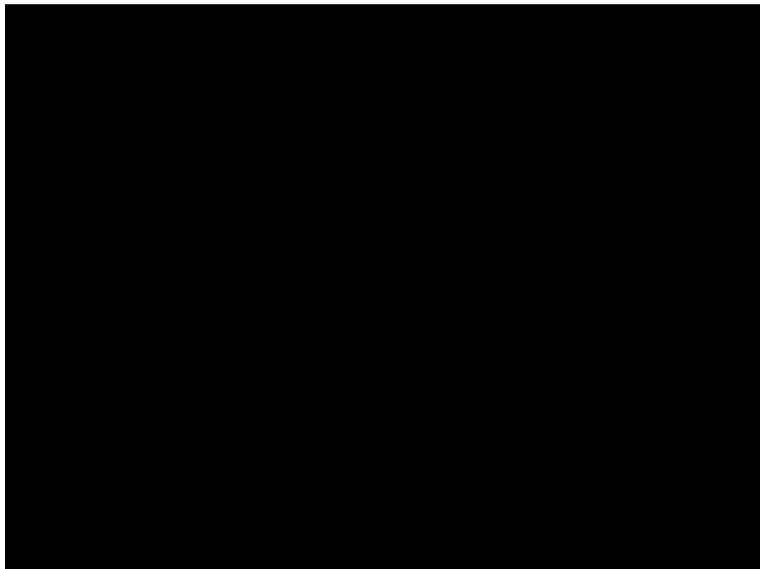


Let op! Hou metalen delen niet bij de batterij. Dit kan kortsluiting veroorzaken. Zorg dat de batterijklemmen altijd met rubber zijn afgedekt.

De hoofdkabel kan uitgetrokken worden. Hoofdkabel: Deze bevindt zich dicht bij de stoel, De grote witte stekker die de voorste- met de achterste kabelboom verbindt.



7. Zekeringsbout: het voorste frame en achterste frame zijn verbonden door een zekeringsbout. Deze bout bevindt zich bij de stoel en wordt gezekerd door een Spint. Om beide frames te scheiden trekt u eerst spint eruit. Daarna kunt u de zekeringsbout verwijderen.



8. U kunt nu beide delen van de elektromotor scheiden. Zorg ervoor dat eerst alle kabels / stekkers uitgetrokken zijn . Is dit niet het geval dan kan er een beschadiging optreden.

Uw heeft nu 5 hoofdonderdelen

1. De stoel
2. De batterij
3. Het voorwielplatform
4. Het achterste motorisch aangedreven gedeelte
5. De achterste afdekplaat



Let op! De boodschappen mand en andere toebehoren dienen verwijderd te zijn voordat u gaat demonteren..

U kunt nu uw scooter in de auto laden.

Er kan olie of vuil aan de scooter zitten.

Zorg voor de juiste bescherming van uw auto en kleding.

MONTEREN VAN UW SCOOTER.

Dit gebeurt in omgekeerde volgorde als hierboven beschreven bij demontage,

BATTERIJEN EN OPLADER

Uw scooter wordt standaard geleverd met 2 gasdichte 12V batterijen. Deze batterijen zijn onderhoudsvrij en zijn gesloten. U kunt ze zelfs op de kop houden zonder dat er vloeistof uitloopt.

Lees u zorgvuldig het volgende bij het vervangen cq. Verwijderen van de batterij

Voor het verwisselen van de batterij is geen gereedschap nodig. Verwijder de stoel en het paneel onder de stoel.

Haal de verbinding tussen de batterij en de kabelboom los.

Schuif de hoesjes van de kontakt bouten iets terug. Draai de bouten los. De batterij kan er nu uitgehaald worden.

Het terugzetten van de batterijen gebeurt in omgekeerde volgorde.

Let op ! Monteer de polen altijd juist, Negatief (zwart) op negatief en positief (rood) op positief. Draai de bouten handvast.



Let op! De batterijen zijn zwaar, vraag hulp bij het plaatsen cq. Verwijderen van de batterijen en draag ze met beide handen.

Laadtoestand van de batterijen

Uw scooter beschikt over een krachtige aandrijving. Hiervoor dienen de batterijen goed opgeladen zijn. Na iedere rit dient u de batterijen op te laden. Die zorgt voor een langere levensduur van de batterijen.

Let op! Verwijder nooit het veiligheidsventiel aan de bovenkant van de batterij. Hierdoor kan uw garantie komen te vervallen.

Oplader

De oplader die meegeleverd is met de scooter mag alleen gebruikt worden op de Alvero scooter. Gebruik nooit een ander oplaad apparaat. Dit kan leiden tot garantieverlies. Lees de handleiding van de oplader.

Opladen van de batterijen

De batterijen dienen na iedere rit te worden opgeladen. Het laadproces kunt u aflezen op het dashboard welke zich op de stuurkolom bevindt. Het opladen van een lege batterij kan tot 8 uur duren. Laad de batterij altijd volledig, dit verhoogt de levensduur van de batterijen.

Groen: vol

Geel: half vol

Rood: Bijna leeg

Bij rood dient u gelijk op te laden. Ald de rode lichten gaan knipperen is de batterij leeg. Rij, indien mogelijk, de batterij nooit helemaal leeg. Het opladen gebeurt in een paar simpele stappen.

1. Schakel de scooter uit en trek de sleutel uit het contact.
2. Verbind de oplader aan de scooter.
3. Aansluitend steekt u de stekker in het stopcontact.



4. Als de batterijen voor 90% opgeladen zijn lichten de gele lampjes op. Als het derde groene lampje gaat branden zijn de batterijen volledig opgeladen. En verwijdert u de oplader van de scooter. U trekt eerst de stekker uit het stopcontact, daarna de stekker uit de scooter.

Let op! U kunt u scooter niet starten als deze verbonden is met de oplader.

Batterijindicatoren

Symbool kleur aanduiding

Groen: Netspanning is aanwezig

Geel: Opladen loopt

Geel: Batterijen zijn voor 90% geladen

Groen: Batterijen zijn 100% vol.

Algemene informatie:

Afhankelijk van de restlading van de batterij duurt het opladen tussen de 6 en 12 uur.

Tips voor een lange batterijlevensduur

1. Laad altijd de batterij na iedere rit volledig op. Bij voorkeur 's nachts.
2. Als u een langere periode de scooter niet gebruikt, laad dan toch 1x per maand op. Is de batterij lang leeg van kan het voltage veranderen van 12 naar 11V. Is dit het geval dan kan de batterij niet meer door de oplader worden opgeladen. Neem dan contact op met uw dealer. Laad altijd de batterij volledig op. Ook als u langere tijd geen gebruik van uw scooter gemaakt heb.
3. Check maandelijks de kabelverbindingen op vuil of een los contact
4. Batterijen zijn aan slijtage onderhevig hebben dan ook andere garantievooraarden. Productiefouten vallen binnen 2 maanden onder de garantie. Vermogensverlies na 2 maanden is natuurlijke slijtage. Onjuiste behandeling en/of beschadiging door externe geweld valt niet onder de garantievooraarden. Valt de batterij uit binnen de garantieperiode dan wordt alleen deze batterij vervangen.

Veel gestelde vragen

Waarom moeten de batterijen worden opgeladen ?

De batterij is de brandstof voor uw scooter. Zoals auto's benzine nodig hebben, heeft uw scooter een batterij nodig.

Hoe functioneert een oplader?

De oplader bevat een Transformator, gelijkrichter en een elektronische laadregelaars. De oplader werkt op een 230 V Netspanning en via de transformator ruilt hij dit om naar een 24V Wisselstroom. Deze wisselstroom wordt dan via een gelijkrichter in een gelijkstroom voor de batterij omgezet. De oplader doseert dit vanaf het moment van aansluiten tot loskoppelen van de oplader. Het opladen duurt tussen de 6 en 12 uur afhankelijk van:

- De laadtoestand van de batterij. Hoe langer u rijdt hoe lager de batterij is.
- De ouderdom van de batterij. Oude batterijen hebben langer nodig om op te laden.

Waar kunt u het beste opladen?

De ideale situatie is binnen. Woonhuis of garage. Gebruik de lader alleen als het een droge omgeving betreft. Vocht is niet aan te bevelen. Probeer de omgevings temperatuur voor de oplader gelijk te stellen aan de omgevings temperatuur van de batterijen.

Hoe vaak moet de batterij geladen worden?

Dit is afhankelijk van de afstand die u rijdt. Ook het oppervlak waar u over rijdt heeft hier invloed op. Bij glad oppervlak heeft u scooter minder energie nodig dan bij een ruwe ondergrond.

Ook de snelheid waarmee u rijdt heeft hier invloed op..

Ook al gebruikt u uw scooter minder dan 1x per week raden wij u aan de batterijen 1x per week op te laden. Gebruikt u de scooter niet over een langere periode, laad de batterijen dan toch 1x per maand op.

Hoe bereik je een langere levensduur van de batterijen:

Er is een grondregel. Een volgeladen batterij is een blijde batterij. Dit garandeert een langere levensduur. Verder voorzichtigheid en goed onderhoud.

Hoe vergroot ik de actieradius?

Zelden wordt er onder de ideale omstandigheden gereden qua oppervlakte, zonder bochten of obstakels. De volgende aanwijzingen kunnen u helpen de actieradius van uw scooter te vergroten.

- Laad de batterij volledig op. Laad de oplader zitten ook al zijn de lampjes groen. De oplader heeft een ingebouwde veiligheid zodat de batterijen niet “overladen” kunnen worden.
- Controleer regelmatig uw bandenspanning. Hoe lager de spanning des te meer energie u nodig heeft.
- Vermijd hellingen / trottoirs of oneffen wegdek.
- Rij met een constante snelheid.
- De rode en zwarte poolafdekkingen moeten altijd goed gemonteerd zijn. Nooit met metaal bewerken. De batterij kan dan kortsluiting maken en in het ergste geval exploderen.
- Stel de batterijen nooit bloot aan vorst
- Laat uw dealer de batterijen vervangen. Alleen originele batterijen gebruiken.
- Gooi uw batterijen nooit bij het gewone huisvuil. Raadpleeg uw gemeente als u ze moet verwijderen.

Gebruik van de batterijen

Om de batterijen te vervoeren bij bv transport vergt concentratie. Laat de batterijen nooit vallen, ook niet van een geringe hoogte. Dit kan de batterij beschadigen. Zorg dat het ontluchtingsventiel boven staat en dicht dit niet af. Maak deze ook nooit open.

Let op ! De batterijen zijn erg zwaar. Vraag hulp om ze te dragen.

Afvoer gebruikte batterijen.

Batterijen nooit bij het vuil zette. Informeer bij uw gemeente hoe ze afgevoerd dienen te worden.

Tips met betrekking tot uw batterij:

1. Laad de batterij bij uw eerste rit volledig op. Hierdoor heeft u een bereik van 80%.
2. Rij een korte rit om vertrouwd te raken met uw scooter. Ook worden de batterijen dan goed ingerezen.
3. Laad de batterij weer op. Hierdoor komt de capaciteit op 90%
4. Na 15 tot 20 weken deze cyclus herhaalt te hebben heeft u een capaciteit van 100%

Onderhoud en schoonmaak

Geef uw scooter regelmatig een servicebeurt door een erkende dealer.

Stoelbekleding

Reinigen met een vochtige doek. Een milde reiniger kan hiervoor gebruikt worden. Blootstelling aan ultraviolet licht / sterke zonnestrallen kunnen de bekleding doen verkleuren. Dit valt niet onder de garantie.

Carrosserie

Reinigen met een vochtige doek. Een milde reiniger kan hiervoor gebruikt worden. Autoshampoo is hier een goed middel voor.

Nooit reinigen met een hogedrukreiniger. Door de druk van het water kan de elektromotor beschadigd raken.

Elektronica

Service aan de aandrijving / oplader dienen te gebeuren door uw dealer. Open deze onderdelen nooit.

Is het zichtbaar dat deze onderdelen geopend zijn dan vervalt de garantie.

Motor

De motor bevat koolstofborstels. Deze dienen ieder 12 maanden nagekeken worden en moeten vervangen worden als ze minder dan 5mm lang zijn.

Aandrijving

Deze heeft geen extra smering.

Opmerking: de nippel op de versnellingsbak is een ontluchtingskanaal en is open. Leg de aandrijving nooit op de kop. Hierdoor sluit u de ontluchting af en kan er schade ontstaan. Een speciale smering is gebruikt. Gebruik nooit een andere. Doet u dit wel dan vervalt de garantie.

Let Op! Als u de aandrijving opneemt let dan op uw kleding.

Motorrem

Veiligheidsvoorschrift: Check altijd de motorrem voordat u gaat rijden.

Als de motorrem correct functioneert kunt u de scooter niet duwen. Lukt dit toch dan kan de motorrem defect zijn. Laat uw dealer hierna kijken.

Rij-rem

Als u rijdt en u laat het gaspedaal los dan dient uw scooter snel af te remmen en tot stilstand te komen. Gebeurt dit niet is er een defect aan de rij-rem. Neem contact op met uw dealer.

Banden en bandenspanning

Check regelmatig de banden en de bandenspanning. Kijk tevens of er geen beschadiging is aan de banden..

Banden-sevice

1. Om uw wiel te verwissel verwijdert u eerst de wielmoer.



2. Trek het wiel uit de as..

1. Laat de lucht uit de banden en draai de 4 bouten los met een 13mm dopsleutel (niet meegeleverd) Bij montage is de omgekeerde volgorde van toepassing.
2. Let op dat het wiel goed bevestigd is.
3. Let op dat u voldoende lucht in de banden pompt.
3. Let op dat op de beide achterwielen de wig goed bevestigd is.

Aanbevolen Service punten

Dagelijks:

- Functie motorrem
- Functie van de stoelverstelling
- Batterijen zijn opgeladen

Let op! Rij alleen als uw scooter op alle punten in orde is.

Wekelijks:

- Armsteunschroeven
- bandenspanning
- Batterijbevestigingsgordel
- Reinig de lak met een autoshampoo.

Alle 6 maanden

- Banden / verwisselen indien nodig
- Bevestigingen en stekkercontacten
- Spanning van de stuurbout
- Batterij aansluitpunten

- Jaarlijks:

- Slijtage koolstofborstels
- Slijtage voorwiellager
- Lasnaden
- Wig van het aandrijfwiel
- Alle wielbouten
- Borgschroeven van de achteras
- Montage schroeven van de motor
- Magnetische Motorrem en functies
- Elektrische Verbinding van de stuu-elektronica
- Beschadiging aan de isolatie van de hoofdkabel
- Stuur
- Alle stuurstangen
- Reinigen en lakken van de onbeschermdde delen.
- Vervangen van de beschadigde as-afdichtingen
- Oplader

- Batterijen

Foutmeldingen en storingen

Uw scooter start niet

Kijk of de stroomtoevoer correct is ingeschakeld. Bij ingeschakelde stroomtoevoer, branden de lampjes van de batterij op het dashboard..

De stroomtoevoer is ingeschakeld maar de lampjes branden niet

1. Kijk of de oplader nog verbonden is.
2. Check de 2 grijze batterijstekkers en of de polen vastzitten..
3. Check de overbelastingszekering. Als uw scooter er plots mee ophoud kan dit aan deze zekering liggen. De zekering verbreekt het contact met de batterijen als er een kortsluiting optreed. Wacht 5 minuten, zodat de scooter kan afkoelen en probeer het opnieuw.

Let op! Doet dit euvel zich vaker voor, neem contact op met uw dealer.

De lampjes van de batterij branden, maar de scooter start niet

1. Check de zwarte aansluitstekker.
2. Check of de scooter in de vrijloop staat. Dit is zichtbaar als er 4 lampjes branden.

De scooter stop niet, of laat zich niet controleren

Schakel de scooter met de sleutel uit en neem contact op met uw dealer.

Belangrijke informatie over de aandrijfelektronica

Deze aandrijfelektronica bevindt zich onder de carrosserie. En bevat een zelfdiagnose-systeem. Deze controleert op diverse punten de elektronica en ontdekt storingen.

Foutmeldingen

Foutmeldingen komen zelden voor. De meeste foutmeldingen hebben betrekking op een slechte kabel of batterijcapaciteit b.v. problemen met opladen. Als de scooter niet meer functioneert ziet u de foutmeldingen op de lampjes van de batterij op het dashboard. Het aantal keren knipperen betekend een bepaalde fout in het systeem.

Als u een foutmelding krijgt, schakelt u de scooter eerst uit en direct weer aan. Heeft u wederom een foutmelding, kijk dan in de foutcode lijst welke fout het betreft. Komt u hier niet uit dan dient u contact op te nemen met uw dealer.

Batterij-lampjes knipperen bij starten

Als de lampjes van links naar rechts schieten heeft u de rij-hendel aangetrokken. Laat deze direct los. Schakel kort uit en schakel weer in met de contactsleutel.

Zekeringen

De koplamp / achterlichten en knipperlichten worden aangestuurd door zekeringen welke ook terug te vinden zijn in een auto en worden voor kortsluiting en overbelasting beschermd. Gebruik bij vervangen altijd dezelfde zekeringen.

Onder de caroserie-afdek-plaat bevindt zich de zwarte zekeringseenheid.

De 3 zekeringen zijn als volgt benoembaar::

Bovenste: Rijlamp links

Middelste: Knipperlicht

Onderste: Rijlamp rechts

Trek de verbande zekering eruit en vervang ze.

Foutmeldingen

Het aantal knipperende velden signaleert om welke foutmelding het gaat.

Knippercode	Fout	Oorzaak en wat te doen
1 Balkje	Batterijspanning te laag	Batterij opladen. Check op de oplader goed bevestigd was.
2 Balkjes	Motorverbinding is verbroken	De verbinding met e motor is verbroken. Check de stekerverbinding
3 Balkjes	Motorkortsluiting	De motor maakt kortsluiting met de batterij verbinden. Neem contact op met de dealer.
4 Balkjes	Vrijloop / magneet rem buiten gebruik	De vrijloop hendel staat fout. Check de hendel.
5 Balkjes	Niet gebruikt	
6 Balkjes	Blokkeerfunctie	De stuurfunctie wordt geblokkeerd. De lader ka nog aangesloten zijn.
7 Balkjes	Rijhendel fout	Een fout in de rijhendel. Check of de hendel in de juiste positie staat.
8 Balkjes	Stuurfout	Neem contact op met de dealer.
9 Balkjes	Magneetrem / verbinding verbroken	Een verbinding is verbroken. Controleer alle verbindingen.
10 Balkjes	Batterijspanning te hoog	Een te hoge spanning duidt op een slechte batterij verbinding. Check de verbinden.

TECHNISCHE GEGEVENS

- Kleur Zilver
- Snelheid tot 15 km/uur
- TÜV-Gecertificeerd
- Bereik tot 40 km
- Toegestaan gewicht: Max 138 Kg.
- Helling tot 15 %
- Lengte 139 cm
- Breedte 63 cm
- Bodenvrijheid 13 cm
- Zithoogte 41-54 cm
- Bandengrote 12" luchtbanden
- Draaicirkel 130 cm
- Totaalgewicht 107 kg incl.de batterijen
- Zwaarste onderdeel 26,5 kg; in 7 delen te splitsen
- Elektronisch evenredig programmeerbaar
- Snelheidsregelaar
- Achterwielaandrijving
- Vrijloop inrichting
- Motor 24 Volt, Gelijkstroom
- Remmen: automatische magneetremmen
- Batterij 2 x 12 V / 50 Ah,
- Onderhoudsvrije batterijen,
- Automatische oplader

Opmerking betreffende de technische gegevens:

- Technische veranderingen onder voorbehoud van schrijffouten
- De aangegeven waarden zijn afhankelijk van verscheidene elementen. Lichaamsgewicht / omgeving temperatuur / jaargetijde / bodem / bandenspanning / hoeveelheden van optrekken en afremmen of gebruik van de oplader.
- De hellingshoek kan variëren. Deze wordt beïnvloed door de bodem / lichaamsgewicht / zitpositie van de bestuurder.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN TOT DE ELEKTROMAGNETISCHE VERENIGBAARHEID

Waarschuwing: Radiofrequenties kunnen de het stuurgedrag van uw scooter beïnvloeden.

Uw motorisch aangedreven scooter werd ontwikkeld voor gebruik in een normale omgeving. Echter radio- en tv-frequenties, kunnen invloed hebben op de besturing.

De volgende punten dienen in de gaten gehouden te worden:

1. Gebruik geen draagbare communicatieapparatuur als u uw scooter heeft ingeschakelt.
2. Als er een Tv-toren en of radiatoren in de buurt bevind, hou daar dan rekening mee.
3. Als er toch een rem-probleem of dergelijke zich voordoet, schakel dan gelijk de scooter uit.
4. Ben u bewust dat door een modificatie van uw scooter, deze gevoeliger wordt voor storingen die afkomstig zijn van radiofrequenties.

Opmerking: er is een eenvoudige manier om e.e.a. in te schatten en te voorkomen.

5. Vertel uw dealer de problemen die u ondervindt als u in de buurt van radiofrequenties komt. U is in staat de componenten te vervangen, deze zijn alleen niet kosteloos.

Om zeker te stellen dat de scooter elektromagnetisch vrij is, de norm EN 12184 is deze als volgt getest.

- Straling EN50022(B)
- Immuniteit: IEC1000-4-3
- Elektrostatische ontlading: I EC80 1-2

Opmerking: All in deze genoemde gebruiksaanwijzing aanwezige foto's, snelheden, gemeten waarden en mogelijkheden, zijn \pm informatie ondervoorbehoud van wijzigingen in de scooter. De fabrikant behoudt zich het recht voor om de afmetingen vermeld in deze instructies, gewichten en andere technische gegevens van het voertuig zonder kennisgeving te wijzigen. Indien u een specificatie van de huidige waarden wilt, moet u contact opnemen met uw dealer.

GARANTIE VOORWAARDEN

De wettelijke garantie is niet van toepassing op die onderdelen die, als gevolg van normale slijtage of scheuren (banden, slangen, doorslagen, kussen materiaal, koolborstels, zekeringen, batterijen, enz.) moeten worden vervangen, of voor schade aan het product veroorzaakt door misbruik of een ongeval, voor elektrische voertuigen of haar distributeurs kunnen niet verantwoordelijk worden gehouden. Deze garantie geldt niet als je scooter heeft tekenen van extreme slijtage of misbruik, of als het is gewijzigd zonder toestemming van de fabrikant. Onderhoud van snelheid en acculader mag alleen worden uitgevoerd door uw lokale dealer. Elke poging om te openen of uit elkaar halen van deze onderdelen, maakt de garantie op dit deel ongeldig.

Batterijen: Batterijen zijn onderworpen aan een beperkte garantie van de oorspronkelijke fabrikant, de ernstige slijtage voorwaarden. Elke batterij mislukking, gebaseerd op een gebrek in de oorspronkelijke productie, is meestal zichtbaar in de eerste twee maanden van het gebruik (zie, batterijen en opladen van de batterij "van deze handleiding). Een geleidelijke verslechtering na deze periode is meestal normale slijtage, misbruik of schade door ongeval om contact op en als zodanig is niet onder de garantie.

Let op: probeer niet de stekkers te openen van de batterijen.

Garantieservice bezoeken: Als uw behoeften voor elektrische auto's - in termen van de garantie niet beschreven - helpen, neem dan contact op met de leverancier bij wie u uw scooter heeft gekocht. De scooter, die is opgenomen in deze handleiding en als de beschrijving niet precies overeenkomen met in elk detail met uw eigen elektrische auto. Alle verklaringen kloppen echter, ongeacht de mogelijke verschillen in detail. Als u niet zeker bent van alle details, neem dan contact op met uw dealer voordat u gaat rijden. Wij wijzen elke verantwoordelijkheid voor persoonlijk letsel of materiële schade die kan ontstaan bij een onjuiste en onveilig gebruik van de scooter.

De handleiding zijn richtlijnen om u te helpen om veilig gebruik te maken van uw scooter. Als u vragen hebt over de juiste werking van uw scooter, neem dan contact op met uw geautoriseerde dealer. Vraag uw arts of therapeut als u niet zeker weet of u in staat bent om uw scooter bedienen.

Opmerking: Alle afbeeldingen, snelheden, maten en vaardigheden die in deze handleiding zijn gebruikt vertegenwoordigen niet de specificatie . Ons beleid is continue verbetering. Wij behouden ons het recht voor om gewichten, de afmetingen en andere technische gegevens te worden opgenomen in deze handleiding zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Als u specifieke, gedetailleerde gegevens nodig heeft, kunt u contact opnemen met uw geautoriseerde dealer. Noteer het serienummer

Veel plezier met uw scooter !!!!

ZUBEHÖR

Wandelstock houder



In een aantrekkelijk design, is dit de ideale manier om een stok of krukken vervoer.

Boodschappenmand

(Zonder afbeelding)

De boodschappen mand os bedoelt voor lichte aankopen..

De afsluitbare boodschappen transport box



Waardevolle dingen laten zich eenvoudig opbergen.

Rugzak



Rugzak voor het vervoer van zuurstof

Arملهun-tas



Boodschappentas

(geen afbeelding)



Regenkap

(geen afbeelding)

Weer bestendig dak

(geen afbeelding)

Opmerking: de toebehoren kunnen niet samen met een All-Weather dak gebruikt worden.

De getoonde kleuren zijn de werkelijke feiten zo sterk lijkt op hoe ze kunnen worden door de moderne drukproces.

Ons beleid is continue verbetering. Wij behouden ons het recht voor om specificaties te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

Geen reproductie in welke vorm van deze handleiding geheel of gedeeltelijk (met uitzondering van korte citaten in kritische artikelen of recensies), kunnen worden gedaan zonder de schriftelijke toestemming van Dietz GmbH revalidatie.

Voor elke vorm van afspelen, moet de schriftelijke toestemming van Dietz GmbH revalidatie worden verkregen. Dit geldt niet voor korte aanhalingen in artikelen of verslagen.

Alle rechten voorbehouden, met inbegrip van het geval van een octrooi of registratie.

Beschikbaarheid en technische gegevens.

Onder voorbehoud van wijzigingen.